

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ЧЕТИРИДЕСЕТ И ТРЕТО НАРОДНО
СЪБРАНИЕ

КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ, ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ И
СЪБЩЕНИЯ

ДОКЛАД

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	553 - 19 - 49
Дата	20 / 11 2015 г.

11 34

Относно: Законопроект за изменение на Закона за автомобилните превози, № 554-01-178, внесен от Иван Вълков и група народни представители на 19.11.2015 г.

На извънредно заседание на Комисията по транспорт, информационни технологии и съобщения, проведено на 20.11.2015 г., бе обсъден законопроект за изменение на Закона за автомобилните превози, № 554-01-178, внесен от Иван Вълков и група народни представители на 19.11.2015 г.

На заседанието присъстваха г-н Антон Гинев – заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и г-н Цветелин Цветанов – изпълнителен директор на ИА „Автомобилна администрация“.

Законопроектът бе представен от г-н Иван Вълков.

С последното изменение на Закона за автомобилните превози (обн., ДВ, бр. 81 от 2015 г.), бе премахната възможността водачи да извършват таксиметрови превози от името на регистрирани превозвачи за своя сметка. В тази връзка водачите, които искат да продължат да работят за своя сметка, трябва да се регистрират като превозвачи по реда на Закона за автомобилните превози и Наредба № 34 от 1999 г. за таксиметров превози на пътници.

За извършването на регистрация за таксиметров превоз на пътници е необходимо превозвачите да отговарят на редица изисквания, сред които да съответстват на изискването за благонадеждност на превозвачите и това за професионална компетентност. За тази цел е необходимо да разполагат с ръководител на транспортната дейност, който е положил успешно изпит за професионална компетентност пред Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.

Наред с това, както и с установяването на съответствието с изискването за благонадеждност на превозвачите, следва автомобилите, с които ще се извършват превозите, да бъдат приведени в съответствие с предвидените в Наредба № 34 за таксиметров превоз на пътници изисквания.

След извършването на регистрацията в регистъра по чл. 12 от Закона за автомобилните превози е необходимо издаването на разрешение за извършване на таксиметров превоз и холограма от кметовете на общини за всеки отделен автомобил.

Г-н Вълков подчерта, че за изпълнението на всички изисквания е необходимо технологично време и административен капацитет, свързан с

провеждане на изпитите за ръководител транспортна дейност, обработването на подадените заявления за вписване в регистъра по чл. 12 от Закона за автомобилните превози и издаването на нови разрешения за извършване на таксиметров превоз от общините. В тази връзка се предлага срокът за влизане в сила на закона за изменение на Закона за автомобилните превози (обн., ДВ, бр. 81 от 2015 г.) да бъде удължен до 1 юли 2016 г.

След представянето на законопроекта се проведе дискусия, в която взеха участие представителите министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията. Те заявиха, че подкрепят законопроекта, тъй като с предложеното удължаване на срока за влизане в сила на закона ще се осигури достатъчно време за привеждане на дейността на превозвачите в съответствие с новите изисквания.

Въз основа на проведените дебати и изказаните мнения Комисията по транспорт, информационни технологии и съобщения, с 10 гласа "ЗА" и 4 гласа „ВЪЗДЪРЖАЛИ СЕ“ предлага на Народното събрание да приеме на първо гласуване законопроект за изменение на Закона за автомобилните превози, № 554-01-178, внесен от Иван Вълков и група народни представители на 19. 11. 2015 г.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
КОМИСИЯТА ПО ТРАНСПОРТ,
ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯ:**

ГРОЗДАН КАРАДЖОВ